

سرمايه‌گذاري فولاد مبارکه بر روی ۲۸ شرکت دانش‌بنیان

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان و فناورانه در کمیته سرمايه‌گذاري خطرپذیر فولاد مبارکه مورد بررسی قرار گرفته و تاکنون این شرکت بر روی ۲۸ شرکت در حوزه‌های آب، انرژی و اقتصاد چرخشی، صنعت ۴، معادن کم-عیار و توسعه محصول و تامین قطعات سرمايه‌گذاري کرده است.

محمدیاسر طیب‌نیا در آیین امضای سند‌های همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی در خانه فناوری و نوآوری ایران اظهار کرد: حضور مسئولان در این مراسم نشان دهنده اهتمام به موضوع فناوری و نوآوری و لزوم ایجاد جهش در این حوزه در کشور است.

وی با بیان اینکه ما در حوزه صنعت و تکنولوژی مسیر ادامه‌داری را آغاز کرده‌ایم، گفت: باید توجه داشت که فولاد مبارکه دهه ۶۰ پایه‌گذاری و در دهه ۷۰ بهره‌برداری شد، دهه ۸۰ توسعه را در دستور کار قرار داد و به دانش بهره‌برداری توسعه دست یافت و امروز به نهاده‌ی شدن دانش بهره‌برداری رسیده است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه فولاد مبارکه در دهه ۹۰ با مشکل تحریم‌ها روبه‌رو شد، افزود: فولاد مبارکه در این دهه با توجه به تحریم‌ها و چالش‌های آن به دهه بومی‌سازی رسید و دانش بهره‌برداری را نهاده‌ی کرد که نتیجه آن دستیابی به تولید۹۰درصد از قطعات، تجهیزات و مواد اولیه بود، به صورتی که دانش مهندسی، مراحل ساخت، نقشه‌ها و... نهاده‌ی شده است.

وی با بیان اینکه در صنعت فولاد در فولاد مبارکه برای همه تجهیزات نقشه مشخص داریم، افزود: ما در دهه۱۰ مشتری خطرپذیر شدیم تا شرکت‌های دانش‌بنیان تجربه تولید داخل را داشته باشند. طیب‌نیا ادامه داد: امروز در دهه ۱۴۰۰ به این رسیده‌ایم که ابزار بومی‌سازی تجهیزات نمی‌تواند ارزش افزوده مورد نظر را تامین کند، چرا که بومی‌سازی نگاه به گذشته دارد و ما به دنبال نگاه رو به آینده هستیم.

طیب‌نیا با بیان اینکه ما در فولاد مبارکه علی‌رغم همه مشکلات کمبود انرژی و برق و گاز ۱۰۰ درصد بهره‌وری را داریم، گفت: ما ۳۵ درصد تولید کشور را داریم و رمز موفقیت ما در این زمینه استفاده ۱۰۰درصدی از ظرفیت‌ها است، اما باید توجه داشت ما هنوز توانایی توسعه تکنولوژی را نداریم، توانایی خلق ارزش افزوده از طریق فناوری و نوآوری را نداریم و از این رو به دنبال دستیابی به دانش بهره‌برداری با استفاده از فناوری و نوآوری هستیم. وی با تاکید بر اینکه ما باید از تولید کننده صرف خارج شویم، گفت: باید به شرکتی چندمنظوره تبدیل شویم، همانند شرکت پوسکو (POSCO) که در نهضت بهره‌برداری، از همه ظرفیت‌ها استفاده می‌کند و به هلدینگى چندمنظوره تبدیل شده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: در این زمینه در خارج از مجموعه و در قالب نوآوری باز از همه ظرفیت‌های دانش بنیان استفاده خواهیم کرد.

قیمت‌گذاری دستوری از چالش‌هایی است که همواره اقتصاد با آن درگیر است و حتی راه‌اندازی بورس کالا هم راه به جایی نبرد. چرا که دولت با به‌کارگیری ابزارهای مختلف، همچنان در قیمت‌گذاری دخالت می‌کند. اگرچه قیمت‌گذاری دستوری در کوتاه‌مدت جواب خواهد داد، اما در بلندمدت برای تولیدکننده تبعات جبران‌ناپذیری به دنبال خواهد داشت، به طوری که به مرور زمان قیمت تمام‌شده تولید بالا می‌رود و دیگر به صرفه نخواهد بود. از سوی دیگر موجب از دست رفتن بازارهای صادراتی خواهد شد.

باید خاطرنشان کرد قیمت‌گذاری براساس عرضه و تقاضا منجر به حفظ تعادل می‌شود. در مقابل هرگونه کنترل قیمت توسط دولت می‌تواند موجب شکل‌گیری تقاضا و عرضه مازاد، رانت و ایجاد بازار سیاه شود. از طرف دیگر درآمدهای تولیدکننده کاهش می‌یابد به طوری که مجبور خواهد شد محصولات را با کیفیت پایین‌تری به بازار عرضه کند که این رویه موجب نارضایتی مصرف‌کننده خواهد شد. بنابراین سیاست‌گذاری‌ها باید به گونه‌ای باشد که عرضه و تقاضا قیمت نهایی را تعیین کند و پای منفعت و ضرر یک عده در میان نباشد. روزنامه «خاتمان» به بررسی کنترل دستوری بازار فولاد پرداخته است که در ادامه می‌خوانید.

کاهش قیمت به چه قیمتی؟



نادر سلیمانی، رئیس هیئت اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفت‌وگو با فولادبان با اشاره به پیشنهاد وزارت

راستای کاهش قیمت برخی کالاها اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی به دنبال این است که محصولاتی مانند میلگرد و تیرآهن را ارزان کند که البته میزان آن مشخص نیست. از طرفی در قیمت شمش فولاد فوب دریای سیاه در هفته گذشته به محدوده ۴۹۵ه۰ دلار به ازای هر تن رسید و همین مسئله منجر به رشد قیمت پیشنهادی برای خرید شمش فولاد صادراتی ایران تا محدوده ۴۷۵ دلار شد.

به گزارش ایراسین، افزایش قیمت شمش فولاد در بنادر مختلف جهان منجر به رشد قیمت‌های پیشنهادی شمش فولاد صادراتی ایران در منطقه شد. به دنبال افزایش قیمت قراضه وارداتی ترکیه و سنگ آهن در طول هفته‌های گذشته، قیمت شمش فولاد دریای سیاه نیز به محدوده ۴۹۵ه۰ دلار رسید. پلتس در گزارش‌ی نوشت علاوه بر رشد قیمت قراضه وارداتی ترکیه، تقویت قابل توجه ارزش روبل نیز دلیل دیگری شد تا صادرکنندگان روسیه، قیمت شمش فولاد صادراتی خود را افزایش دهند. همین مسئله با خوش‌بینی نسبت به افزایش قیمت شمش فولاد صادراتی

بررسی کنترل دستوری بازارها

کاهش قیمت محصولات فولادی شدنی نیست



چند سال اخیر، با افزایش ۲۵ برابری قیمت گاز، رشد ۳۰ برابری قیمت برق و سایر عوامل تأثیرگذار، نرخ متوسط تمام شده یک کیلوگرم شمش حداقل به حدود ۱۸ تا ۱۹ هزار تومان رسیده است.

وی ادامه داد: بنابراین با چنین عملکردی سوالاتی مطرح می‌شود که چگونه می‌توان میلگرد ارزان قیمت دست مردم داد؟ بر همین اساس، باید دید منظور وزارت راه و شهرسازی از میلگرد و تیرآهن ارزان چیست؟

جای خالی حمایت دولت

رئیس هیئت اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: همچنین نافته تمام

که دولت تا امروز مولفه‌های تولید و قیمت تمام شده حامل‌های انرژی را کاهش نداده است. کدام یکی از این اقدامات، توسط دولت صورت گرفته که بگویم گامی موثر برای ارزان کردن نرخ محصولات فولادی برداشته و حالا باید کارخانجات برای کاهش قیمت اقدام کنند؟ سلیمانی در مثالی عنوان کرد: این در حالی است که قیمت محصولات فولادی در روند افزایشی قرار گرفته و محصولاتی که به صورت عمده در دست دولت است، نیز بیش از سایر

محصولات افزایش پیدا کرده‌اند. به طور مثال، امروزه قیمت آهن اسفنجی در اختیار دولت قرار گرفته که در سه ماهه اخیر مانند شمش، میلگرد و ورق حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش قیمت را به ثبت رسانده

است. درنهایت می‌توان گفت کاهش قیمت‌ها در فولاد امکان‌پذیر نیست.

تصمیمات هیجانی و غیرکارشناسی

وی در پایان با بیان اینکه پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی برای کاهش قیمت محصولات فولادی فقط یک بار خبر درمانی دارد، گفت: درنهایت با توجه به شرایط موجود، به نظر می‌رسد تصمیماتی که دولت در زمینه قیمت‌گذاری فولاد می‌گیرد، تصمیمات غیرکارشناسی شده و هیجانی هستند.

مداخله دولت گران تمام می‌شود

علی بیات، کارشناس صنعت فولاد به فولادبان گفت: دخالت مستقیم در قیمت از سوی دولت نتیجه مثبتی نخواهد داشت و



با خروج سیمان و فولاد از بورس کالا، شاهد افزایش قیمت این دو کالا به دلیل نبود شفافیت در بازار خواهیم بود.

وی بیان کرد: در شرایط فعلی، برخی اوقات معاملات بورس کالا با چالش‌هایی مواجه می‌شود که دلیل اصلی آن دخالت‌های دولت در روند معاملاتی است. به طور مثال، محصولات با قیمت‌گذاری دستوری و سقف رقابت عرضه می‌شود که همین موضوع باعث رشد تقاضای کاذب در بازار و افزایش قیمت‌ها در بازار خارج از بورس خواهد شد. بیات ادامه داد: می‌توان گفت به جز مواقعی که دولت مداخلاتی در بورس کالا داشته، در باقی مواقع نظم و شفافیت موجود در بازار، به بخش مسکن نیز سرایت کرده است. درواقع با ساز و کار بورس کالا، طرف‌های خریدار و فروشنده مشخص هستند و می‌توان هر گونه دلالتی و تخلف در این بازار را به راحتی شناسایی کرد؛ چرا که تمام معاملات با جزئیات ثبت و ضبط می‌شود.

تاثیرات مخرب یک ایده

این کارشناس فولادی اظهار داشت: ایده خروج محصولات فولادی از چنین مکانیزمی، تأثیرات مخربی دارد؛ چرا که بورس تنها بستر شفاف برای معاملات و قابل رصد برای نهادهای نظارتی است. بنابراین خروج از بورس کالا، فاصله قیمتی بین قیمت اولیه و بازار را به شدت افزایش می‌دهد و به تورم، التهابات بازار، دلالتی، رانت و کاهش تولید دامن خواهد زد. به گفته بیات، اگر فضای رقابتی و بورس واقعی شکل بگیرد، قیمت‌ها رقابتی خواهند بود که در این صورت به نفع مصرف‌کننده و تولیدکننده تمام می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: بر همین اساس، دولت باید با تنظیم‌گری و استفاده از ابزارهای مختلف، زمینه عرضه مطلوب کالاها را فراهم کند.



اولین روزنامه تخصصی مسکن صنایع و کسب و کارهای وابسته KHANMAN.IR

شماره ۹۲ سه‌شنبه

خبر

برنامه‌ریزی

۳۴۰ پروژه

«فخون» تا ۱۴۱۰

معاون طرح و توسعه شرکت فولاد خوزستان گفت: پروژه «توری فلزی» نخستین پروژه‌ای است که در کشور دارد اتفاق می‌افتد. این پروژه یک پروژه زیست محیطی است که واحد مواد اولیه را به طور کامل در بر می‌گیرد و از آلودگی‌های زیست محیطی جلوگیری می‌کند.

میثم شهنیانی درخصوص این شرکت اظهار کرد:

اولویت کاری ما توسعه فولاد خوزستان است که براساس استارت پروژه زمزم ۳ بنا شده است. همان طور که می‌دانید طی یک ماه گذشته ریفورمر زمزم ۳ را آغاز کردیم و در مراحل پایانی آن هستیم. به زودی کوره احیایی مامدول آهن اسفنجی فولادخوزستان را با ظرفیت اسمی یک میلیون و ۷۶۰ هزار تن خواهیم داشت که با توجه به تغییرات و شرایط طراحی می‌توانیم به راحتی تا ۲ میلیون تن آهن اسفنجی در سال داشته باشیم.

وی درباره طرح‌های توسعه‌ای شرکت فولاد خوزستان افزود: شرکت فولاد خوزستان در سال ۶۷ با ظرفیت یک و نیم میلیون تن شروع به کار کرد و به ۳ هزار و ۶۰۰ هزار تن رسید. در فاز چهارم پروژه زمزم ۳ یکی از ۳۴۰ پروژه‌ای است که برای سال ۱۴۱۰ و رسیدن به ۱۳۰۶ میلیون تن محصولات فولادی برنامه‌ریزی کردیم. این پروژه را با ۴۰ همت در فاز چهارم ادامه می‌دهیم.

شهنیانی در این باره ادامه داد: نکتاتی در توسعه فولاد خوزستان حائز اهمیت است. در سال‌های گذشته توسعه به این معنا که در چند سال اخیر شاهد آن بودیم، نداشتیم. به عبارت دیگر به معنای واقعی توسعه متوقف بود. اما در سال‌های اخیر با همت مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و سهامداران، شرکت توسعه محور شد. در جای جای شرکت فولاد خوزستان پروژه و توسعه مشاهده می‌شود و همه آن در قالب فاز ۴ توسعه است. سید پورفولویو ما حدود ۳۵۰ پروژه دارد که ۱۸۰ پروژه آن فعال است و انجام می‌شود. وی بیان کرد: همان طور که می‌دانید، ما در خوزستان با گرمای ۵۰ تا ۶۰ درجه و رطوبت هوا فعالیت می‌کنیم. در شرایط کرونا کار کردیم. در سه، چهار سال گذشته کار را آغاز کردیم و تیلور آن را در پروژه زمزم ۳ می‌بینیم.

معاون طرح و توسعه شرکت فولادخوزستان خاطرنشان کرد: در دوران کرونا شرایط کار خیلی سخت بود و با اطلاعاتی که از شرکت‌های همکاری فولادی داشتیم، همکاری ما در شرکت فولاد خوزستان تمام وقت پای کار بودند و سه شیفت به صورت شبانه روزی در پروژه‌های فولاد خوزستان کار می‌کردند. به جرات می‌توان گفت این اولین بار بود که در فولاد خوزستان این اتفاق رقم خورد. علاوه بر پروژه زمزم ۳، پروژه‌های دیگری نیز داشتیم. پروژه‌های اسلب عریض، پروژه کوره ۷ را که به مناقصه رفته و به زودی برنده مناقصه آن مشخص می‌شود. پروژه ۵۲۰ مگاواتی نیروگاه سیکل ترکیبی و پروژه «توری فلزی»، نخستین پروژه‌ای است که در کشور دارد اتفاق می‌افتد. پروژه زیست محیطی است و از آلودگی‌های زیست‌محیطی جلوگیری می‌کند.

بازار شمش فولاد، سکه شد

به شدت نزولی بود و در ۴ ماه دوم بخشی از افت خود را جبران کرد ولی شرایط در بورس کالا متفاوت است. قیمت شمش فولاد در بازار داخلی تنها در طول آبان ماه ۴ درصد کاهش پیدا کرد. در معاملات بورس کالا با وجود سیاست‌های تحریک تقاضا توسط بازارساز قیمت شمش فولاد ۲۰ کیلویی ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ تومان در اواسط شهریور به کیلویی ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان در انتهای آبان ماه سقوط کرد. پایین‌ترین قیمت شمش فولاد در بورس کالا طی سال جاری کیلویی ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان مربوط به معامله ۲۱ فروردین ماه است، ولی فعالان بازار معتقدند با ادامه روند نزولی قیمت‌ها، این کف مهم شکسته خواهد شد.

با توجه به قیمت فعلی شمش فولاد دریای سیاه، اکنون قیمت شمش فولاد بورس کالا با دلار حدود ۳۸ هزار تومانی معامله می‌شود.

خبر



تا پیک مصرف سال آینده (ابتدای تابستان) به بهره‌برداری خواهد رسید.

غلامرضایی تصریح کرد: مطابق قانون مانع‌زدایی از صنعت برق، قیمت سوخت این پروژه‌ها در زمان بهره‌برداری، معادل تعرفه سوخت نیروگاه‌ها محاسبه خواهد شد.

مدیر زیرساخت ایمیدرو در نشست خبری نمایشگاه ایران متافو اعلام کرد: ۸۰ دستگاه لوکوموتیو توسط شرکت‌های معدن و صنایع معدنی با راهبری ایمیدرو ثبت سفارش شده است.

این موضوع نوشت انبار تولیدکنندگان باتری برای خودروهای برقی دارای سطح قابل توجهی لیتیمو کربنات است و با توجه به کاهش تقاضا برای خودروهای برقی، تولیدکنندگان تمایلی به خرید لیتیمو بیشتر ندارند. تقاضا برای خودروهای برقی در چین و آمریکا طی ماه‌های گذشته ضعیف بود، در مقابل سطح عرضه تقریباً ثابت است. در این شرایط غول معدنی اسپودوم، دومین تولیدکننده بزرگ مواد خام لیتیموم اعلام کرد که سطح تولید در استرالیا را طی سال آینده دو برابر افزایش خواهد داد و این خبر احتمالاً منجر به ادامه روند نزولی قیمت لیتیموم خواهد شد.

تحلیلگران یک موسسه تحقیقاتی در چین طی گزارش مدعی شدند احتمال کاهش قیمت لیتیموم کربنات به کانال‌های پیش از سال ۲۰۲۱ وجود دارد. البته دولت چین در هفته‌های گذشته با بسته‌های حمایتی مختلف مانند اعطای تسهیلات در تلاش برای تحریک تقاضا بود، ولی این بسته‌های حمایتی تاکنون در جهت خروج بخش مسکن از رکود بود و تأثیری در بازار خودرو به ویژه خودروهای برقی نداشت.

ایجاد ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق

تا انتهای امسال نیز ۳۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی نیز از سوی این شرکت‌ها به بهره‌برداری می‌رسند. ایمیدرو به عنوان راهبر در برنامه احداث نیروگاه حضور دارد. این برنامه در قالب انعقاد تفاهم‌نامه‌ای میان وزارت صمت و وزارت نیرو اجرایی شده است. وی افزود: طبق این تفاهم‌نامه ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق توسط شرکت‌های حوزه معدن و صنایع معدنی ایجاد می‌شود که صرف مصارف صنعتی و معدنی خواهد شد. ۲ هزار مگاوات از این میزان ظرفیت نیروگاهی

قیمت لیتیوم صفر می‌شود؟

نیست. قیمت سنگ لیتیوم کربنات تنها در مدت یک ماه گذشته ۲۱ درصد کاهش یافته است و تمام حمایت‌های نمودار قیمتی را یکی پس از دیگری در هم می‌شکند.

قیمت لیتیوم کربنات به پایین‌ترین سطح از اکتبر ۲۰۲۱ رسید و فاصله چندانی با پائیش از آغاز روند صعودی سال ۲۰۲۱ ندارد. بدین ترتیب لیتیوم کربنات که در مدت دو سال پیش از ۱۰ برابر رشد کرده بود، اکنون در حال از دست دادن تمام این رشد در مدتی کمتر از اا سال است.

پیش از آغاز روند صعودی لیتیوم در سال ۲۰۲۱ قیمت هر تن سنگ لیتیوم کربنات ۵۶ هزار یوان بود و سپس تا ۶۰۰ هزار یوان تا پیش از سال ۲۰۲۳ افزایش پیدا کرد. اکنون قیمت هر تن سنگ لیتیوم کربنات به ۱۳۰ هزار یوان سقوط کرده است و نشریات مختلف مانند متال بولتن مدعی هستند در بنادر مختلف چین لیتیوم پس از ریزش ۷۷ درصدی قیمت نیز مشتری ندارد.

چشم‌انداز ضعیف تقاضا برای خودروهای برقی در چین و آمریکا تقاضا برای لیتیوم را کاهش داده است. روترترز در گزارشی پیرامون

دو سال قبل موسسات تحقیقاتی از افزایش سنگین تقاضا برای لیتیوم می‌گفتند و نتیجه آن رشد بیش از ۱۰ برابری قیمت لیتیوم کربنات بود، ولی در سال ۲۰۲۳ با کاهش شدید تقاضا برای لیتیوم قیمت آن در مدتی کمتر از یک سال بیش از ۷۷ درصد کاهش یافته است و همچنان تقاضایی در بازار وجود ندارد.

به گزارش ایراسین، دو سال قبل موسسات تحقیقاتی جهان مانند آژانس بین‌المللی انرژی از تقاضای سنگین برای لیتیوم گفتند، به تعبیر آنها سطح تقاضا برای لیتیوم حیرت‌آور بود. گزارش‌های مختلف نشان می‌داد سطح عرضه لیتیوم تنها پاسخگوی بخش کوچکی از تقاضا تا سال ۲۰۳۰ خواهد بود، ولی به دنبال آن قیمت لیتیوم در مدت دو سال بیش از ۱۰ برابر رشد کرد. در اوج خوش‌بینی‌ها نسبت به افزایش قیمت لیتیوم، اتمام سیاست‌های یارانه‌ای دولت چین برای خودروهای برقی بازی را تغییر داد تا لیتیوم در بازه زمانی کمتر از یک سال بیش از ۷۷ درصد از قیمت خود را از دست بدهد.

ریزش متوالی قیمت لیتیوم در طول ماه‌های گذشته متوقف‌شدنی

خبر

برنامه‌ریزی

۳۴۰ پروژه

«فخون» تا ۱۴۱۰

معاون طرح و توسعه شرکت فولاد خوزستان گفت: پروژه «توری فلزی» نخستین پروژه‌ای است که در کشور دارد اتفاق می‌افتد. این پروژه یک پروژه زیست محیطی است و از آلودگی‌های زیست‌محیطی جلوگیری می‌کند.

میثم شهنیانی درخصوص این شرکت اظهار کرد:

اولویت کاری ما توسعه فولاد خوزستان است که براساس استارت پروژه زمزم ۳ بنا شده است. همان طور که می‌دانید طی یک ماه گذشته ریفورمر زمزم ۳ را آغاز کردیم و در مراحل پایانی آن هستیم. به زودی کوره احیایی مامدول آهن اسفنجی فولادخوزستان را با ظرفیت اسمی یک میلیون و ۷۶۰ هزار تن خواهیم داشت که با توجه به تغییرات و شرایط طراحی می‌توانیم به راحتی تا ۲ میلیون تن آهن اسفنجی در سال داشته باشیم.

وی درباره طرح‌های توسعه‌ای شرکت فولاد خوزستان افزود: شرکت فولاد خوزستان در سال ۶۷ با ظرفیت یک و نیم میلیون تن شروع به کار کرد و به ۳ هزار و ۶۰۰ هزار تن رسید. در فاز چهارم پروژه زمزم ۳ یکی از ۳۴۰ پروژه‌ای است که برای سال ۱۴۱۰ و رسیدن به ۱۳۰۶ میلیون تن محصولات فولادی برنامه‌ریزی کردیم. این پروژه را با ۴۰ همت در فاز چهارم ادامه می‌دهیم.

شهنیانی در این باره ادامه داد: نکتاتی در توسعه فولاد خوزستان حائز اهمیت است. در سال‌های گذشته توسعه به این معنا که در چند سال اخیر شاهد آن بودیم، نداشتیم. به عبارت دیگر به معنای واقعی توسعه متوقف بود. اما در سال‌های اخیر با همت مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و سهامداران، شرکت توسعه محور شد. در جای جای شرکت فولاد خوزستان پروژه و توسعه مشاهده می‌شود و همه آن در قالب فاز ۴ توسعه است. سید پورفولویو ما حدود ۳۵۰ پروژه دارد که ۱۸۰ پروژه آن فعال است و انجام می‌شود. وی بیان کرد: همان طور که می‌دانید، ما در خوزستان با گرمای ۵۰ تا ۶۰ درجه و رطوبت هوا فعالیت می‌کنیم. در شرایط کرونا کار کردیم. در سه، چهار سال گذشته کار را آغاز کردیم و تیلور آن را در پروژه زمزم ۳ می‌بینیم.

معاون طرح و توسعه شرکت فولادخوزستان خاطرنشان کرد: در دوران کرونا شرایط کار خیلی سخت بود و با اطلاعاتی که از شرکت‌های همکاری فولادی داشتیم، همکاری ما در شرکت فولاد خوزستان تمام وقت پای کار بودند و سه شیفت به صورت شبانه روزی در پروژه‌های فولاد خوزستان کار می‌کردند. به جرات می‌توان گفت این اولین بار بود که در فولاد خوزستان این اتفاق رقم خورد. علاوه بر پروژه زمزم ۳، پروژه‌های دیگری نیز داشتیم. پروژه‌های اسلب عریض، پروژه کوره ۷ را که به مناقصه رفته و به زودی برنده مناقصه آن مشخص می‌شود. پروژه ۵۲۰ مگاواتی نیروگاه سیکل ترکیبی و پروژه «توری فلزی»، نخستین پروژه‌ای است که در کشور دارد اتفاق می‌افتد. پروژه زیست محیطی است و از آلودگی‌های زیست‌محیطی جلوگیری می‌کند.