روزنامه خانه ما
اولین روزنامه تخصصی مسکن
صنایع و کسب و کارهای وابسته
KHANMAN.IR
۰۸ ۰۲ ۰۳
شنبه
شماره ۱۸۲

مدیریت شهری

اخبار

طراحی ۹ بوستان تهران با معماری ایرانی-اسلامی

مدیر عامل سازمان بوستان‌های تهران گفت: چندین سال است که تلاش کرده‌ایم طرح‌هایی که برای بوستان‌های شهر تهران اجرایی می‌کنیم برگرفته از معماری ایرانی-اسلامی باشد. بر همین اساس حدود ۹ بوستان با این طراحی در شهر تهران اجرا و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، علی محمد مختاری در حاشیه بازدید خبرنگاران از بوستان علی محمد بختیاری (باغ ایرانی) اظهار کرد: از جمله بوستان‌هایی که در تهران با معماری ایرانی – اسلامی اجرایی شده است، می‌توان به بوستان ملک در منطقه یک، بوستان دامپزشکی در منطقه ۱۱، باغ سلیمانیه در منطقه ۱۴ و بوستان علی محمد مختاری اشاره کرد.

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران ادامه داد: در دوران قدیم نیز در کشور ما در ابنیه مختلف همچون مساجد از این معماری استفاده می‌شده و طرح‌های زیبایی اجرایی شده است. قطعا پس از این نیز در اجرای بوستان‌ها از این طراحی استفاده خواهد شد.

مختاری درخصوص کاشت لاله‌ها در بوستان علی محمد مختاری نیز گفت: هر سال در این بوستان در طرحی به نام باغ لاله‌ها کاشت رنگ‌های مختلف این لاله‌ها انجام می‌شود که در سال گذشته ۱۷ رنگ و امسال ۳۷ رنگ از لاله‌ها در این بوستان کاشته شده و درمجموع ۲۵۰ هزار شاخه لاله کاشته شده است.

وی ادامه داد: علاوه بر این در ۵۰ میدان شهر تهران نیز لاله‌ها کاشته شده است و مردم هم از این طرح استقبال کرده‌اند. به شکلی که از همه نقاط استان تهران و حتی از شهرستان‌ها به ویژه در ایام نوروز از این بوستان و لاله‌های کاشته شده بازدید کرده‌اند.

احداث آرامستان‌های جدید در شرق و غرب تهران

معاون خدمات شهری شهرداری تهران از احداث آرامستان‌های جدید در شرق و غرب تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، حسین نظری در تشریح احداث آرامستان‌های جدید در شهر تهران گفت: دو نقطه در تهران مورد بررسی قرار گرفته که از نظر شهرداری تهران شرایط خوبی را دارد. یک نقطه در شرق تهران و نقطه دیگر در غرب تهران است.

وی افزود: البته هنوز با مالکان صحبت نکردیم؛ لذا نمی‌توانیم مکان احداث آرامستان را اعلام کنیم. این زمین‌ها متعلق به نهادهای حاکمیتی است.

نظری تأکید کرد: در احداث آرامستان‌ها و مکان‌یابی این دو نقطه موضوعاتی همچون ترافیک و توزیع خدمات از اهمیت بسزایی برخوردار بوده؛ لذا این دو نقطه انتخاب شده و پیگیر هستیم که با تملک آن، احداث آرامستان آغاز شود. بی‌تردید امسال بنا داریم این کار را انجام دهیم. در این دو ملک به لحاظ وسعت تفاوت زیادی وجود ندارد و هر دو می‌تواند برای احداث آرامستان مکان مناسبی باشد.

ایجاد شهرهای بیوفیلیک بررسی می‌شود

مسیر پایداری محیط زیست شهرها

در برنامه‌ریزی برای شهرهای بیوفیلیک، انسان‌ها نوعی ارتباط ذاتی با طبیعت دارند که باید در زندگی روزمره آنها مورد توجه قرار گیرد؛ در این شهرها طبیعت همیشه وجود دارد و تلاش می‌شود تا از دسترسی فیزیکی و بصری به ویژگی‌ها و خصوصیات طبیعی اطمینان حاصل شود.

طی قرن‌های اخیر، شهرها به‌ویژه کلان‌شهرها با رشد قابل‌توجه تولید، مبتنی بر توسعه بی‌سابقه فناوری و افزایش سریع جمعیت مواجه بوده‌اند. در واقع به دنبال رشد سریع جمعیت، گسترش شهرها و افزایش جدایی‌گزینی شهر از طبیعت، مشکلات بسیاری از جمله آلودگی هوا، کاهش پویایی اجتماعی در ارتباط با طبیعت، هم‌خوانی نداشتن طبیعت با کالبد شهر، هدررفت منابع طبیعی و معضلات ترافیکی ناشی از کاهش استفاده از گزینه‌های حمل‌ونقلی سازگار با محیط طبیعی گریبان‌گیر کلان‌شهرها شده است، از این‌رو رویکرد نوین برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک با در نظر گرفتن ارتباط شهر و شهروندان با طبیعت به عنوان اصل اساسی در برنامه‌ریزی، در راستای رفع این مشکلات ارائه شده است.

رشد و توسعه شهرها تأثیر عمیقی بر تغییر فضاها و عناصر طبیعی موجود در آنها داشته است و می‌توان گفت که ادامه این روند پیامدهای مخرب زیست‌محیطی بسیاری را به‌دنبال خواهد داشت؛ به عبارت دیگر تمرکز زیاد بر کالبد شهرها و ساخت‌وسازهای بی‌قاعده و افزایش تراکم جمعیتی منجر به ارتباط نگرفتن متناسب کالبد با طبیعت بومی‌و در نتیجه تخریب طبیعت می‌شود که در این راستا و به‌منظور حفظ محیط زیست شهرها، نظریه‌های گوناگونی نظیر باغ‌شهر، شهر سبز و شهر اکولوژیک مطرح شده است.

از دیگر نظریه‌هایی که علاوه‌بر وجه محیطی شهر به ویژگی‌های ذهنی شهروندان در ارتباط با طبیعت شهر توجه بسیاری داشته، نظریه شهر بیوفیلیک بوده است. در حقیقت شهر بیوفیلیک، شهری است که کاملا از طبیعت موجود درون و اطراف خود بهره می‌گیرد؛ در این شهر طبیعت همیشه وجود دارد و تلاش می‌شود تا از دسترسی فیزیکی و بصری به ویژگی‌ها و خصوصیات طبیعی اطمینان حاصل شود.

> **شکرانی: برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک پاسخی به تراکم فزآینده در شهرها است و هدف این رویکرد ایجاد اطمینان از بهره‌مندی شهرنشینان به‌مقدار کافی از طبیعت است**

ویژگی متمایز برنامه‌ریزی و طراحی شهری در هزاره سوم میلادی، برنامه‌ریزی مبتنی بر اصل طبیعت محوری و رعایت اصول توسعه پایدار در تمام فعالیت‌های مربوط به مسائل شهری است که از الزامات آن تلفیق شهر با طبیعت به‌منظور کاهش فشارهای روانی شهری و کاهش آلودگی شهر و از میان بردن بسیاری از مشکلات ناشی از ترافیک است که از آن به‌عنوان برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیکیاد می‌شود و برگرفته از نظریه شهر بیوفیلیک است.

برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک بر این اساس است که انسان‌ها نوعی ارتباط ذاتی با طبیعت دارند که باید در زندگی روزمره آنها به‌ویژه در شهرها فراهم شود؛ یکی از شهرهای موفق در زمینه برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک شهر سنگاپور است؛ در این شهر حدود نیمی از مساحت زمین‌ها به طبیعت و فضای سبز اختصاص داده شده که دستاوردی مهم با وجود تراکم بسیار زیاد است.

از جمله مهمترین فعالیت‌های به کار گرفته شده به‌منظور حرکت به سمت شهر بیوفیلیک، می‌توان به تدوین و اجرای برنامه سبز و برنامه جامع خیابان‌های سبز، اتصالات پارک‌ها، پارک باغبانی بیوفیلیک، برنامه مدیریت آب و ایجاد باغ‌های اجتماعی اشاره کرد.

«بیرمنگام» نیز نخستین شهر بیوفیلیک در انگلستان است؛ بخش عمده رویکرد جامع به‌کار گرفته شده در این شهر را می‌توان در برنامه فضاهای سبز شهری مشاهده کرد که شامل پیشنهادی برای ایجاد دسترسی به شبکه رودخانه‌ها و کانال‌ها بوده و به‌عنوان مبنایی برای دسترسی به شبکه مسیرها است.

احیای سیستم کانال در مرکز شهر موجب افزایش بازدیدکنندگانی شده است که می‌توانند از فضای ساحلی لذت ببرند و می‌توان گفت، با وجود شهرت این شهر به‌عنوان یک منطقه صنعتی خاکستری، فضای سبز زیادی با بسیاری از منابع طبیعی محلی وجود دارد.

حرکت اصفهان به سمت شهر بیوفیلیک

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی‌شهر اصفهان درباره تحقق رویکرد برنامه‌ریزی شهری طبیعت محور در این کلان‌شهر اظهار می‌کند: شهر ما در حال حاضر به‌دلیل دخالت نادرست مدیریتی در توزیع آب که موجب شده است رودخانه زاینده‌رود به‌طور دائم جریان نداشته باشد، همچنین به‌دلیل وجود صنایع آلاینده‌ها که بیشترین آلودگی را برای آن به همراه داشته است، شرایط مطلوبی ندارد، اما در حال حاضر با وجود همین شرایط غیرقابل قبول آب و هوایی، اصفهان نسبت به سایر شهرهای مشابه زیست‌پذیرتر و به سمت بیوفیلیک شدن گام برداشته است.

به گزارش ایمنا، وی می‌افزاید: بخشی از این مشکلات باید با انجام اقداماتی توسط مدیریت شهری و شهروندان رفع شود تا شرایط رو به بهبود رود و بخشی دیگر از اقدامات به عوامل بیرونی مرتبط است؛ به‌عنوان مثال موضوع جریان زاینده‌رود و مدیریت آب به دولت مربوط می‌شود و این مشکل باید از آن سو برطرف شود.

رئیس شورای اسلامی‌شهر اصفهان تصریح می‌کند: در بحث آلودگی هوا باید به عنوان یک نهضت تلاش کنیم تا صنایع آلاینده‌ای که در شعاع زیره ۵۰ کیلومتری اصفهان مستقر شده است، از همجواری شهر بیرون رود.

نورصالحی با تاکید بر اینکه سبک زندگی شهروندان نباید موافق با شرایط نامطلوب شهر باشد، می‌گوید: شهروندان باید به سمتی حرکت کنند که نتیجه فعالیت آنها کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و شهری باشد، از این‌رو حذف خودروهای تک‌سرنشین و استفاده از حمل‌ونقل عمومی یکی از راهکارهای مؤثر در این زمینه است.

وی خاطرنشان می‌کند: امکانات فعلی ما برای تحقق این رویکرد به قدر کافی مطلوب نیست، اما در شرایط کنونی از همین ظرفیت‌های موجود نیز به‌درستی استفاده نمی‌شود.

بهره‌مندی شهرنشینان از طبیعت

سیدمحمد شکرانی، کارشناس شهرسازی با اشاره به اهمیت و توجه به اصل طبیعت محوری در برنامه‌ریزی شهری و رویکرد برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک در شهرهای دارای ظرفیت‌های محیطی اظهار می‌کند: اصفهان در سال‌های اخیر با افزایش قابل ملاحظه جمعیت و مشکلات زیست‌محیطی مرتبط با آن از جمله آلودگی هوا، آب و خاک، کاهش فضاهای سبز، تغییر کاربری اراضی باغ‌ها و کشاورزی و کاهش سرزندگی شهری مواجه شده است.

وی می‌افزاید: با وجود ظرفیت‌هایی همچون زمین‌های بایر، عناصر طبیعی و ظرفیت‌های زیست‌محیطی از جمله رودخانه زاینده‌رود، فضاهای سبز و پوشش گیاهی در این شهر از یک‌سو و وجود مشکلاتی از جمله آلودگی هوا ناشی از ترافیک و وجود صنایع از سوی دیگر، می‌توان از طریق به‌کارگیری رویکرد برنامه‌ریزی شهری طبیعت‌محور، زمینه غلبه بر بسیاری از مشکلات به‌ویژه در بعد زیست‌محیطی و تحقق توسعه پایدار را فراهم کرد.

این دکترای شهرسازی با بیان اینکه برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیکیک مدل مفهومی برای برنامه‌ریزی شهری بدون آلاینده و بدون ضایعات است و بر استفاده بهینه از انرژی تأکید دارد، تصریح می‌کند: این مفهوم در جست‌وجوی برنامه‌ریزی و طراحی مجدد برای بخش‌های موجود شهری و بازتولید مراکز شهری پساصنعتی است.

شکرانی ادامه می‌دهد: برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک پاسخی به تراکم فزاینده در شهرها است و هدف این رویکرد ایجاد اطمینان از بهره‌مندی شهرنشینان به‌طور روزانه و به‌مقدار کافی از طبیعت است.

وی با تاکید بر اینکه برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک مزایای قابل‌توجهی از جمله مدیریت سیلاب و رواناب ناشی از بارندگی، کاهش مصرف انرژی، کاهش دمای شهری، افزایش سلامت جسمی‌و روحی، افزایش امنیت، کاهش جرم و جنایات و افزایش کارایی را برای شهرها به همراه دارد، می‌افزاید: چنین راهی برای ادامه تجربه عالی شهری است که بهره‌وری اقتصادی بالایی از طریق تعادل بین زیرساخت‌های بتن و فولاد شهری با فرم‌های خلاق و تلفیق شده طبیعت شهری دارد، به‌طوری که حفظ جنبه زیبایی‌شناسی، زیست‌پذیری و جذابیت برای ساکنان فعلی و آینده به‌وسیله محیط‌های شهری را فراهم کرده است.

این کارشناس شهرسازی می‌گوید: در مورد اصفهان به‌عنوان یک کلان‌شهر تاریخی با بیشترین سرانه فضای سبز و وجود رودخانه زاینده‌رود در آن می‌توان گفت، بر اساس سنجش‌های انجام شده و امکانات و محدودیت‌های موجود در مناطق پانزده‌گانه این کلان‌شهر به‌لحاظ رویکرد برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک، مهمترین دلایل ضعف بیشتر مناطق، از نظر طبیعت‌محوری، ضعف در زیرساخت‌ها و شرایط بیوفیلیکی و وجود معضلاتی از قبیل آلودگی هوا ناشی از صنایع آلوده‌کننده و ترافیک، جریان نداشتن آب در زاینده‌رود و نهرها در بیشتر ایام سال، فاصله زیاد بعضی از محلات از فضاهای سبز، ضعف در زیرساخت‌های پیاده‌مداری و دوچرخه‌سواری، ضعف در سیستم حمل‌ونقل عمومی، از بین رفتن تدریجی پوشش گیاهی، تبدیل باغ‌ها به اراضی کشاورزی و ساخت‌وساز غیرمجاز در زمین‌های حاصلخیز است.

لزوم احیای رودخانه‌ها

همایون نورایی، استادیار شهرسازی با بیان اینکه به موازات فراهم نبودن زیرساخت‌ها و شرایط بیوفیلیکی مناسب و کم‌توجهی مدیران شهری به اصول شهر بیوفیلیک، از شدت تمایل شهروندان به رفتارهای بیوفیلیکی نیز کاسته شده است، اظهار می‌کند: ازجمله این موارد می‌توان به مدت زمان اندک حضور مردم در طبیعت، کاهش مشارکت‌های داوطلبانه در حفظ و ارتقای طبیعت محل زندگی و کاهش استفاده از گزینه‌های حمل‌ونقل سبز به‌ویژه پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری اشاره کرد.

وی می‌افزاید: کم‌توجهی به عوامل فضایی کلان مؤثر بر کاهش معضلات محیطی در نظام برنامه‌ریزی شهری، ساختار سنتی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و آشنایی ناکافی از روش‌ها و ابزارهای ارزیابی اثرات اقدامات توسعه در بروز معضلات زیست‌محیطی به‌ویژه در حیطه شهرسازی، منجر به چالش‌های جدی در زمینه طبیعت شهری به‌ویژه در کلان‌شهرهای کشور شده است.

استادیار شهرسازی تصریح می‌کند: ازجمله مهمترین اقدامات بهبودبخشی در راستای رفع این مشکلات و تحقق رویکرد برنامه‌ریزی شهری طبیعت‌محور در اصفهان، می‌توان به جلوگیری از تغییر کاربری فضای سبز و باغ‌ها، احیای رودخانه و نهرها و فراهم‌کردن امکان مشارکت شهروندان در حفظ طبیعت از طریق آموزش‌های زیست‌محیطی اشاره کرد.

نورایی خاطرنشان می‌کند: ایجاد مسیرهای پیوسته ویژه دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی، بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی از طریق اجرای خطوط باقی‌مانده مترو، در نظر گرفتن مشوق‌های مالی برای برنامه‌های اجرایی حساس به محیط زیست، حمایت از نهادهای غیردولتی مرتبط با طبیعت، مدیریت تصفیه فاضلاب و جلوگیری از ورود آن به رودخانه و نهرها و بهبود کشاورزی شهری از دیگر اقدامات بهبود بخشی برای تحقق رویکرد برنامه‌ریزی شهری طبیعت‌محور در اصفهان است.

> **نورایی: برای ایجاد شهری طبیعت‌محور باید جلوگیری از تغییر کاربری فضای سبز و باغ‌ها، احیای رودخانه و نهرها و مشارکت شهروندان در اولویت قرار گیرد**

سخن پایانی

برنامه‌ریزی شهری بیوفیلیک در سال‌های اخیر توسط کشورهای آمریکایی و اروپایی مورد توجه قرارگرفته است و می‌توان گفت که این رویکرد بر اهمیت حفاظت، توسعه و احیای طبیعت در محیط‌های ساخته شده شهری تأکید می‌کند و سعی دارد ارتباط بین شهرها را با طبیعت به‌صورت مستقیم، غیرمستقیم یا حتی تشابهی همچون معماری الهام گرفته از طبیعت تقویت کند.

اخبار

وضعیت سرانه سلامت تهران مطلوب نیست

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی‌شهر تهران گفت: سرانه سلامت در شهر تهران با توجه به جمعیت شهر تهران در مقایسه با بسیاری از استان‌ها در وضعیت مطلوب قرار ندارد.

به گزارش ایسنا، سوده نجفی هفته سلامت را فرصتی برای بیان مسائل بهداشتی و درمانی به منظور افزایش و ارتقای سطح سلامت شهروندان دانست و با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ ازیکم تا هفتم اردیبهشت‌ماه با شعار سلامت خانواده و مردمی‌سازی سلامت برگزار شد، ادامه داد: سلامت یک حوزه بزرگ و وسیعی است که همه افراد را در بر می‌گیرد و نقش قابل توجهی در امنیت و توسعه پایدار دارد.

از این رو توجه به این حوزه یکی از ضرورت‌های مهم است که باید در برنامه‌ها و سیاستگذاری‌های کلان کشور توجه کافی و لازم به آن صورت گیرد.

نجفی خاطرنشان کرد: یکی از بارزترین نمونه‌های اهمیت سلامت در زمان شیوع ویروس کرونا بود که آسیب‌های جدی مادی و معنوی برای بسیاری از کشورهای جهان رقم زد که متاسفانه این ویروس در کشور ما نیز شیوع و آثار زیانباری بر جای گذاشت؛ لذا نباید از نقش و اهمیت سلامت در کشور غافل بود و باید به صورت ویژه به آن پرداخت.

بهره‌برداری از ۲۷ پروژه در منطقه ۲

شهردار منطقه ۲ تهران از بهره‌برداری از ۲۷ پروژه با اعتبار بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان در سطح این منطقه خبر داد.

به گزارش ایسنا، مهدی صالحی گفت: در این پویش «امید و افتخار» فرصت مناسبی فراهم شده است تا گزارشی از اقدامات انجام شده در سطح منطقه ۲ به شهروندان ارائه کنیم.

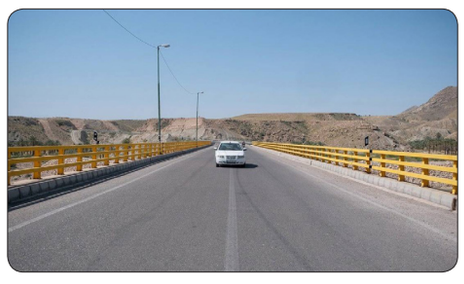
در طول یک سال گذشته افتتاح‌هایی در سطح منطقه انجام شد که گزارش آن به مردم داده نشد. در حقیقت ۱۰ پویش امید و افتخار با مشارکت منطقه ۲ برگزار شد و پروژه‌های مختلفی در حوزه خدمات شهری، عمرانی، اجتماعی و فرهنگی به بهره‌برداری رسید؛ اما برخی از آنها به درستی برای مردم تبیین و گزارش نشد.

وی ادامه داد: در حوزه ترافیک در توسعه حمل و نقل عمومی و اصلاح هندسی معابر اقدامات خوبی انجام شد، به شکلی که غیر از نوسازی ایستگاه‌ها، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی با ۳۵ دستگاه اتوبوس جدید انجام شد و این روند ادامه پیدا خواهد کرد. همچنین اصلاح هندسی میدان‌های شهید تیموری، صنعت و کوثر انجام شد که مورد رضایت شهروندان قرار گرفت و گره‌های ترافیکی ۲۵ محل حل و فصل شد.

شهردار منطقه ۲ تأکید کرد: اسکان کارگری در منطقه، احداث و نصب المان‌های زیباسازی و همچنین اصلاحاتی در حوزه زیباسازی در محور ستارخان از جمله اقداماتی بود که در حوزه خدمات شهری منطقه ۲ انجام شد. احداث سوله ورزشی پونک نیز از جمله مطالبات چندین ساله اهالی محل بود که انجام شد.

خبر

ایمن‌سازی بیش از ۱۴ هزار نقطه حادثه‌خیز ترافیکی



رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی‌شهر تهران گفت: ۱۱ منطقه در سال قبل پیشرفت ۱۰۰ درصدی در اجرای پروژه‌ها داشتند.

به گزارش ایسنا، میثم مظفر در دویست و بیست و نهمین جلسه علنی شورای اسلامی‌شهر تهران در ارائه گزارشی از طرح «رصد اعضای شورای شهر» گفت: در سال ۱۴۰۰ اعضای کمیسیون برنامه و بودجه در ۳۵۰ محله حضور پیدا کردند. در سال ۱۴۰۰ تعداد سه هزار مطالبه موضعی اخذ شد و ۳۰ چالش فراگیر از بین این سه هزار مشکل شناسایی شد که درنتیجه هزار و ۷۵۰ پروژه توسعه محلی در سال ۱۴۰۱ شکل گرفت و هزار و ۵۲۰ پروژه در سال ۱۴۰۲ و دو هزار و ۸۷۴ پروژه نیز در سال جاری در نظر گرفته شد.

وی با بیان اینکه در قالب طرح «رصد ۲» نیز اعضای کمیسیون از مناطق مختلف بازدید کردند، گفت: گزارشاتی به عنوان دستاوردهای شورا تهیه و ارائه شد و به نظر می‌رسد شورا و شهرداری دستاوردهای بزرگی در بخش‌های مختلف داشتند.

مظفر با بیان اینکه گزارشات تخصصی به شهردار تهران در رابطه با نحوه عملکرد شهرداری مناطق ارائه می‌شد، افزود: ۱۲۵ درصد حجم ریالی کار در سال گذشته نسبت به سال‌های ماقبل خود رشد پیدا کرد و عملکرد شهرداری در سال ۱۴۰۲ در پیشرفت فیزیکی پروژه‌های احداثی جهش قابل توجهی داشت. دبیرخانه طرح رصد هم به صورت هفتگی مسائل را پیگیری می‌کرد.

رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه ۹۹ پروژه قرمز در سطح شهر شناسایی شد تاکید کرد: اقدامات و پیگیری‌ها منجر به این شد که امروز تنها ۲ پروژه قرمز داشته باشیم و در سه ماه سوم سال قبل بیش از ۹۰۰ پروژه به پایان برسد. ۱۱ منطقه در سال قبل پیشرفت ۱۰۰ درصدی در اجرای پروژه‌ها داشتند که قابل تحسین است. کمترین درصدها در پروژه‌های تملک دارایی و سرمایه‌ای ۸۸ درصد است.

مظفر با بیان اینکه خروجی کمیته رصد به صورت ملموس مشخص است، ادامه داد: ما در قالب طرح رصد اقدامات سایر کمیسیون‌ها را نیز دنبال کردیم. به طوری که ۵۸ زمین چمن مصنوعی به پایان رسیده و ۴۴ مجموعه فرهنگی و ورزشی در این دوره اجرا شده است. احداث ۶ درمانگاه و چهار تالار یاس هم در این دوره به اجرا رسیده است.

وی با اشاره به اصلاح هندسی چهار هزار و ۷۲۷ نقطه در محلات گفت: احداث هزار و ۸۶۳ ظرفیت پارکینگ، ایمن‌سازی ۱۴ هزار و ۴۸۲ نقطه حادثه‌خیز ترافیکی، احداث ۹۱۸ سرپناه ایستگاه حمل و نقل عمومی، بازگشایی ۵۴ مسیر و معبر ترافیکی، احداث ۷۲ هزار مترمربع معبر جدید و احداث هشت تقاطع غیر همسطح از دیگر اقدامات در حوزه حمل و نقل و ترافیک است.