

یادداشت

برقی‌سازی

ناوگان حمل‌ونقل

عمومی

شهرداری تهران در راستای توسعه حمل‌ونقل و کاهش آلودگی هوا با همکاری دولت اقدامات

متعددی را در حوزه برقی‌سازی خودرو پیگیری کرده و به ثمر رسانده است. کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت، حفظ محیط زیست و همچنین کاهش شیوع مشکلات تنفسی، قلبی و ریوی از جمله اتفاقات مهم و کلیدی است که برقی‌سازی سیستم حمل‌ونقل پایتخت برای شهروندان به ارمغان خواهد آورد.

افزایش گرایش به سمت و سوی حمل‌ونقل پایدار در کشورهای پیشرفته و توسعه‌یافته نشان می‌دهد، استفاده از وسایل نقلیه برقی می‌تواند راهکاری بسیار موثر در مسیر رفع و کاهش چالش‌های حیاتی از جمله آلودگی هوا باشد که درواقع این امر نوعی تحول و تغییر سبک حمل‌ونقل را به همراه خواهد داشت.

در همین راستا و در دوره مدیریت شهری کنونی تغییر سبک حمل‌ونقل از سنتی بنزینی به برقی، یکی از مواردی است که به طور ویژه مورد توجه قرار گرفته و شهرداری تهران همراه با دولت گام‌های موثری را برداشته‌اند.

بر اساس آخرین نظرسنجی انجام شده از شهروندان تهرانی، آنها دو مقوله کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیک را به عنوان دو مطالبه اصلی خود از مدیران شهری اعلام کردند. دو مطالبه به‌حق که نه تنها مدیران پیشین نتوانستند به آن پاسخ دهند، بلکه با بی‌توجهی و کم‌توجهی به توسعه وسایل حمل‌ونقل عمومی همچون اتوبوس و مترو، این دو وسیله حمل‌ونقل انبوه بر تهران را که می‌توانست نسخه‌ای

برای رفع دو دغدغه تهرانی‌ها باشند، زمین‌گیر کردند. بر همین اساس در مدیریت شهری ششم برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بسیار جدی دنبال می‌شود. امروز ۳۴ درصد تردد با حمل‌ونقل عمومی و ۶۶ درصد با خودروهای شخصی انجام می‌شود که یک فاجعه است. از آنجایی که آلودگی هوا یکی از چالش‌های مهم کلان‌شهرهای کشور محسوب می‌شود، وزیر صمت هم‌نسبت به حل این مشکل با ورود خودروهای برقی واکنش نشان داده و گفته است: با خودروهای گازسوز نمی‌توان هوای شهر را پاک کرد. ماشین‌های برقی این مزیت را دارند که تولید آلودگی نمی‌کنند. یکی از نکات حائز اهمیت برای رانندگان تاکسی قیمت خودروهای برقی است که نیازمند ارائه تسهیلات ویژه است. قیمت این خودروها قابل رقابت از لحاظ قیمتی با خودروهای بنزینی است. به زودی خودروهای برقی داخلی با فناوری‌های بسیار بالا خواهیم داشت. در این راستا حمل‌ونقل عمومی ناوگان برقی شهرداری تهران ۴ هزار نقطه را در سطح شهر تهران در ۲۲ منطقه شناسایی و برای هر منطقه حدود ۲۵۰ نقطه را معرفی کرده که در این میان منطقه ۴ نیز موارد اعلامی خود را شناسایی و احصا کرده است و تعداد ۱۶۰ مورد در اولین بازنگری طبق اعلام نواحی ۹گانه در حال تثبیت است.

حصارکشی بخشی از «پارک لاله» فعالان محیط زیست را نگران کرده و اخبار غیررسمی حاکی از ساخت مجموعه فرهنگی یا ساختمان

اداری در این پارک است.

مدتی است بخش جنوبی پارک لاله حصارکشی شده و گفته می‌شود قرار است در آن بنایی احداث شود که هنوز کاربری آن مشخص نیست. این در حالی است که سال گذشته از سوی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام شده بود که قرار است مرکز دائمی خانه جشنواره‌های فرهنگی هنری در ضلع جنوبی پارک لاله تهران (بلوار کشاورز) احداث شود و این محل دائمی باید به اندازه یک مجموعه سینمایی، یک مجموعه گالری هنرهای تجسمی و یک مجموعه برای کنسرت موسیقی، فضا داشته باشد.

به گفته متولیان فرهنگی، انتخاب این مکان در این منطقه تهران به این دلیل بوده که فضایی فرهنگی به حساب آمده و اطراف آن کتابخانه‌ها، مراکز انتشاراتی و فرهنگستان هنر قرار دارد. این در حالی است که کارشناسان شهری و محیط زیست، نسبت به حذف حتی بخشی از فضای سبز موجود معترض هستند.

اقدامی غیرکارشناسی



مرتضی‌هایدی جابری مقدم، عضو هیئت علمی دانشکده شهرسازی دانشگاه تهران درباره حصارکشی بخشی از ضلع جنوبی پارک لاله گفته است: محدودهای بالغ بر سه هزار متر مربع را برای انجام عملیات عمرانی به طور کامل حصارکشی کرده‌اند. او ادامه می‌دهد: بعد از آنکه حساسیت‌ها درخصوص این پارک افزایش پیدا کرد، خبرهایی درخصوص ایجاد فرهنگسرا، ساختمان اداری و پارکینگ منتشر شد. در هر صورت کارگاه ساختمانی در حال کار است. به گفته وی در این محدوده درختان انبوه و قدیمی وجود دارد و بعید به نظر می‌رسد هیچ مدیریت‌اندانه‌ای

چنین تصمیمی را برای این نقطه از مرکز شهر تهران بگیرد. ما در مرکز شهر فضای سبز و آزادی مشابه پارک لاله نداریم و متر به متر این پارک ارزشمند است. به هیچ وجه نه از نظر کارشناسی و نه از نظر قانونی صلاح نیست در این نقطه چنین اتفاقی بیفتد و در این پارک نیاز به ساخت وساز هیچ بنایی نداریم.

تجمع دوستداران محیط‌زیست

محمدکریم آسایش، کنشگر و پژوهشگر شهری نیز در شبکه اجتماعی ایکس تصاویری

حصارکشی به پارک لاله رسید!



از تجمع شهروندان در پارک لاله در اعتراض به حصارکشی و تخریب فضای سبز توسط شهرداری تهران منتشر کرده است.

وی با اشاره به تجمع خودجوش دوستداران محیط‌زیست برای جلوگیری از تخریب بیش از ۳ هزار مترمربع از فضای سبز بوستان لاله به بهانه ساختمان اداری شهرداری، فرهنگسرا، پایگاه فرهنگی و حتی استفاده تجاری، نوشته است: «مسئله مخالفان، با ساخت وساز پارک‌ها، اصل ساخت‌وساز غیرقانونی در پارک است، نه کارکرد آن مثلاً مسجد.»

بر اساس اظهارات شاهدان و ساکنان اطراف پارک لاله، با استقرار کانکس در اطراف حریم پارک، این گمانه مطرح شده که قرار است در این قسمت ساخت‌وساز شود و درختان محوطه قطع می‌شوند.

پیش از این هم کانال خبری دیدهبان زیست بوم ایران که موضوع حصارکشی پارک قیصریه را هم اطلاع رسانی کرده بود، اعلام کرده بخش بزرگی از پارک لاله که مملو از درختان کهنسال است، به تازگی حصارکشی شده

و گفته شده قرار است در آنجا «ساختمانی از طرف شهرداری» احداث شود. در این کانال تاکید شده، با توجه به تعرضات و دستکاری‌هایی که در بوستان‌های دیگر از جمله پارک اندیشه و پارک قیصریه در حال وقوع است و پیشتر هم با حذف درختان و احداث بنا در این پارک صورت پذیرفته، خطر جدی است. از کنشگران و مردم می‌خواهیم که نسبت حذف عرصه مهمی از این بوستان مرکزی شهر و حذف درختان کهنسال و ارزشمند آن با حساسیت بیشتری برخورد کرده و اجازه ندهند اتفاقات

گذشته و تعرضات مشابه به دیگر پارک‌ها در اینجا تکرار شود. مهدی بابایی، عضو شورای شهر تهران هم درخصوص ساخت‌وساز در بوستان‌ها گفته بود: هر گونه فعالیت عمرانی برخلاف مصوبات شورا که منجر به تخریب فضای سبز و درختان شود، غیرقانونی است.

واکنش تند آخوندی به ساخت‌وساز در بوستان لاله



عباس آخوندی، استاد دانشگاه تهران و وزیر کابینه‌های مرحوم اکبرهاشمی و حسن روحانی در کانال تلگرامی‌اش درواکنش به حصارکشی پارک لاله نوشت: لطفاً به این گزارش آقای دکتر مرتضی جابری مقدم، استاد محترم شهرسازی دانشگاه تهران توجه کنید. واقعاً نمی‌دانم چه از جان شهر و مردم می‌خواهند. چه لجاجتی با زندگی مردم دارند. شگفت آنکه نهادهای دینی که آشکارا می‌بینند از نام دین چنین سوءاستفاده می‌شود، خاموشند. نهادهای به اصطلاح اصول‌گرا معلوم نیست به چه اصلی وفادارند. دولت و وزارت راه و شهرسازی درباره این تخلفات آشکار از طرح جامع و تفصیلی و حقوق شهروندی مردم بی‌تفاوتند. قوه قضائیه نسبت به این‌گونه امور حساسیت خود را از دست داده است. چگونه این‌ا به خودشان اجازه می‌دهند در شهری که اغلب روزهای سال در وضعیت هوای ناسالم است، این‌گونه به تخریب پارک‌ها و قطع

درختان دست یازند؟ شما یان از کجا آمده‌ید که زندگی مردم برایتان پیشیزی ارزش ندارد؟ شورای شهر چه می‌کند؟ نهادهای مدنی کجا یند؟ احزاب و گروه‌های اصلاح طلب چرا لب به اعتراض نمی‌گشایند؟ آیا نباید قدری آزادی داشت و در برابر این تخلفات ایستادی کرد؟ ما را چه می‌شود؟

تلاش شورای شهر برای لغو ساخت‌وساز



مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران درخصوص حصارکشی پارک لاله و مزه‌های ساخت‌وساز در بخش جنوبی این پارک قدیمی به اکوایران گفت: پیگیری و گفت‌وگو‌هایی با ریاست شورای شهر، معاون خدمات شهری شهردار و شهردار منطقه داشتم و بر اساس هماهنگی و گفت‌وگوی انجام شده با معاون خدمات شهری؛ پروژه‌ای در این نقطه

احداث نمی‌شود. درخصوص احتمال ساخت مجتمع فرهنگی و هنری در این نقطه گفت: ما مخالف ساخت مجموعه‌های فرهنگی و هنری نیستیم، اما هر چیز در جای خودش. در جنوب بلوار کشاورز اراضی توسعه دانشگاه تهران وجود دارد که چند صد متر با این نقطه فاصله دارد و می‌توان برای ساخت چنین مجموعه‌هایی با آنها تفاهم کرد. پارک قدیمی لاله با درختان کهنسال، از دارایی‌های معنوی و ارزشمند شهر است که باید از آن محافظت کرد.

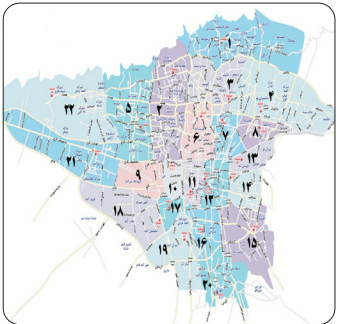
عباسی:

ما مخالف ساخت مجموعه‌های فرهنگی و هنری نیستیم، اما هر چیز در جای خودش. در جنوب بلوار کشاورز اراضی توسعه دانشگاه تهران وجود دارد که چند صد متر با این نقطه فاصله دارد و می‌توان برای ساخت چنین مجموعه‌هایی با آنها تفاهم کرد

صد متر با این نقطه فاصله دارد و می‌توان برای ساخت چنین مجموعه‌هایی با آنها تفاهم کرد. پارک قدیمی لاله با درختان کهنسال، از دارایی‌های معنوی و ارزشمند شهر است که باید از آن محافظت کرد.

خبر

تشکیل دو استان غربی و شرقی در تهران



استاندار تهران گفت: براساس سرشماری هوایی که از گذشته داریم، در غرب استان تهران نزدیک به ۳ میلیون نفر جمعیت وجود دارد و در جنوب شرقی استان هم یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت داریم. لذا به لحاظ گسترش جمعیت باید ملاحظات را در نظر بگیریم.

به گزارش ایسنا، علیرضا فخاری با اشاره به نام شهرستان‌های غربی و جنوب شرقی استان تهران، جزئیات و ملاک‌های مورد مطالعه برای تقسیم استان‌های غربی و شرقی تهران را تشریح کرد.

وی در رابطه با موضوع تشکیل دو استان غربی و شرقی تهران گفت: دو منطقه در این طرح وجود دارد که در غرب شهریار، ملارد، بهارستان و پرند شهرهای این بخش و در حوزه جنوب شرقی نیز ورامین، پاکدشت، پیشوا و قرچک جزو محدوده‌هایی است که این ۴ شهرستان مشمول طرح جداسازی می‌شوند.

فخاری با اشاره به اینکه مدت زیادی است مطالعات این طرح آغاز شده است، گفت: باید با شرایط امروز جمعیتی طرح را منطبق کنیم. براساس سرشماری هوایی که از گذشته داریم، در غرب استان تهران نزدیک به ۳ میلیون نفر جمعیت داریم و در جنوب شرقی استان هم یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت داریم، لذا به لحاظ گسترش جمعیت باید ملاحظات را در نظر بگیریم.

به گفته وی، ملاحظات سرزمینی، جمعیتی و جغرافیایی هر دو منطقه و چگونگی تأمین زیرساخت‌ها بسیار مهم است و تقسیم و تکنیک زیرساخت‌ها اهمیت بسیار زیادی دارد و قطعاً باید مطالعات میزان خدماتی که مردم باید در هر دو استان بگیرند، کامل شود؛ باید مباحث اقلیمی و جمعیتی هم به لحاظ ترکیب دارای منطقه باشد.

عدم تجانس ترکیب‌بندی جمعیتی در بخش غربی استان، یکی از دلایل این طرح

یادداشت

شاخصه‌های

برنامه‌ریزی

کار آمد شهری

در تدوین «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران» تلاش کردیم با مبنا قرار دادن «قانون

اساسی کشور»، «طرح جامع تهران»، «سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری»، «سند الزامات شورای اسلامی شهر تهران»، «بیانیه گام دوم انقلاب»، «برنامه‌های پیشین شهرداری تهران»، «سند آمایش استان تهران»، «اسناد تدوین برنامه هفتم توسعه کشور» و دیگر اسناد پشتیبان، یک برنامه استراتژیک، فرهنگ بومی‌محور، واقع‌بینانه و تحول‌گرا طراحی و تدوین شد.

برنامه‌ریزی شهری یعنی مدیریت «حال» شهر با هدف بهبود «آینده» شهر. به بیان ساده‌تر، برنامه‌ریزی شهری در پی آن است که با مدیریت مسائل، نیازها و معضلات شهری، کیفیت زندگی در شهر را به سمت بهبود ببرد. اما چه زمانی برنامه‌ریزی شهری مؤثر و کارآمد خواهد بود؟ برنامه‌ریزی شهری برای کارایی و اثربخش بودن باید از شاخصه‌های زیر برخوردار باشد:

استراتژیک باشد: برنامه‌ریزی استراتژیک شهری یعنی تعیین اهداف روشن، توانایی اندازه‌گیری پیشرفت و اجرای متعهدانه و کارشناسانه پروژه‌ها. برنامه‌ریزی شهری زمانی استراتژیک خواهد بود در تکرش طراحی آن، «پدیده شهر به‌عنوان یک «پدیده استراتژیک» و شهروندان به‌عنوان «صاحبان اصلی شهر» دیده شوند و در همه حوزه‌های شهری به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که اثرات مثبت آن بروز پیدا کند.

فرهنگ بومی‌محور باشد: برنامه‌ریزی برای شهر و شهروندان زمانی اثربخش خواهد بود که منطبق بر ارزش‌ها و هنجارهای اصیل فرهنگی حاکم بر شهر طراحی شده باشد. برای یک شهر با «فرهنگ الف»، نمی‌توان منطقه‌با «فرهنگ‌ب» برنامه‌ریزی کرد؛ زیرا شبیه پیوند کلیه به جای کید است! اهمیت فرهنگ بومی‌محور بودن یک برنامه‌ریزی شهری به حدی است که در صورت عدم تطابق آن برنامه‌ریزی با فرهنگ مسلط بر شهر و شهروندان، سر از وادی موفقیت در نخواهد آورد.

واقع‌بینانه باشد: واقع‌بینی در یک برنامه‌ریزی، شرط موفقیت در اجرا و تحقق آن برنامه است. برنامه‌ریزی آرمان‌گرایانه برای یک شهر، بی‌تردید اتلاف زمان، انرژی و سرمایه‌های انسانی و مادی است که در نهایت هم با شکست مواجه خواهد شد. برنامه‌ریزی واقع‌بینانه، مبتنی بردارایی‌ها، درآمدها، هزینه‌ها، نیازهای شهر، حوزه‌های گوناگون و فرهنگ حاکم بر فضای شهر طراحی و تدوین می‌شود. از دیگر شاخصه‌های واقع‌بینی در یک برنامه، آسیب‌شناسی برنامه‌های پیشین و بررسی تجارب مشابه برای پیشگیری از آزمون و خطا است.

نخبگان و کارشناسان در تدوین آن نقش داشته باشند: نادیده گرفتن نخبگان و کارشناسان در طراحی و تدوین برنامه‌ریزی شهری، کارایی، اصالت و اثربخشی برنامه را با چالش جدی مواجه خواهد ساخت.