

ماجرای ترخیص ماشین آلات معدنی در مرز بازرگان

جزئیات ترخیص ماشین آلات معدنی و راه سازی در گمرک بازرگان اعلام شد.

به گزارش خانمان به نقل از تسنیم، سعید غلامی در پاسخ به سوالی در خصوص آخرین وضعیت ماشین آلات معدنی رسوبی در گمرک بازرگان که دادستانی به پرونده آن ورود پیدا کرد، گفت: هر کالایی که متروکه گمرکی شود، به این معنا که بر اساس ماده ۲۴ قانون امور گمرکی در مواعد زمانی ترخیص نشود در اختیار سازمان قرار می گیرد. بر همین اساس ماشین آلات معدنی و راه سازی مورد بحث در مرز بازرگان، فارغ از اینکه پرونده قضائی داشته باشد یا توسط گمرک متروکه شود، در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار می گیرد. این مقام مسئول گفت: اگر به موجب تخلفی که

رخ می دهد کالا مصادره، متروکه و یا ضبط گمرکی شود، پرونده آن به قوه قضائیه می رود و به جرائم مربوط به پرونده رسیدگی می شود، اما کالا نباید از بین برود یا خسارت ببیند.

وی افزود، علت آن نیز این است که ارز محدودی در کشور وجود دارد. به عبارت دیگر در شرایط جنگ اقتصادی فعلی برای واردات این کالا ارز از کشور خارج شده است و نباید اجازه دهیم تا کالا در مرز رسوب کند و از بین برود. کالا باید توسط دولت تعیین تکلیف شود و مراحل پرونده مربوط به تخلفات نیز به طور جداگانه در مرجع قضائی رسیدگی شود.



انتقال آب خلیج فارس به کرمان و یزد تا پایان سال

وزیر صنعت، معدن و تجارت از اجرای عملیات انتقال آب خلیج فارس از مسیر خط اول به استان های کرمان و یزد تا اواخر سال خبر داد.

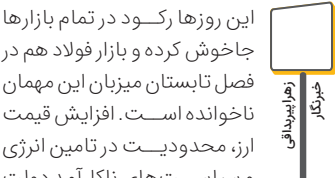
به گزارش روابط عمومی امیدورو، عباس علی آبادی طرح انتقال آب خلیج فارس به استان های جنوب شرقی کشور را در نوع خود در جهان بزرگترین دانست و گفت: شیرین سازی و انتقال آب از خلیج فارس به سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی و در ادامه به خراسان رضوی و همچنین تأمین آب شرب همه شهرها و معادن و صنایع بین مسیر تا پایان سال ۱۴۰۴ تحقق خواهد یافت.

وی افزود: در خصوص تأمین برق نیز حدود ۳ هزار مگاوات نیروگاه در دست ساخت است و برنامه ریزی برای ۱۰ هزار مگاوات را نیز در دستور کار داریم.

وزیر صمت همچنین از تفویض اختیارات وسیع به استان ها در برگزاری مزایده معادن خبر داد و گفت: در دومین مزایده معدنی از ۶ هزار محدوده معدنی، ۷۰۰ معدن واگذار شد و هم اکنون شرایط، آماده ترک تشریفات و واگذاری از طریق مذاکره برای متقاضیان است.

علی آبادی از فعال شدن ۷۰ معدن راکد خیرداد و افزود: همچنین ۲۱ بسته معدنی، که پیش از این اقبالی به این محدوده ها نشان داده نمی شد، اما هم اکنون آماده واگذاری است.

چالش روزهای پررونق بازار فولاد در فصل تابستان رقم می خورد، اما از آنجایی که ساخت وساز در رکود به سر می برد، مصرف سرانه فولاد پایین آمده و شاهد بازاری راكد هستیم.



در قیمت گذاری را می توان از دلایل گرانی و از رونق افتادن چرخ معاملات این بازار دانست.

اما آنچه به رکود بازار فولاد دامن می زند، کساد بازار ساخت وساز است. شنیده ها حاکی از آن است که سرمایه گذاران به علت افزایش قیمت ارز و مصالح ساختمانی از این بازار دلسرد شده و برای ساخت وساز به کشور ترکیه مهاجرت کرده اند. از آنجا که فولاد نقش کلیدی در زمینه بازسازی و ایجاد زیرساخت ها بازی می کند، ارتباط تنگاتنگی بین سرانه مصرف فولاد یک کشور با توسعه یافتگی وجود دارد. بنابراین رکود بازار فولاد می تواند زنگ خطری برای رشد اقتصادی کشور محسوب شود. در گزارش امروز «خانمان» در گفتگو با تحلیل گر ارشد بازار بین المللی فولاد و سنگ آهن به واکاوی علت رکود بازار فولاد پرداخته است که در ادامه می خوانید.

کاهش پروژه های ساخت وساز

کیوان جعفری طهرانی، تحلیل گر ارشد بازار بین المللی فولاد و سنگ آهن به «خانمان» گفت: رکود بازار فولاد در کشور ریشه در کاهش سرانه مصرف فولاد دارد، به طوری که ۶ سال پیش مصرف فولاد به ازای هر نفر حدود ۲۷۰ کیلوگرم بود، ولی در حال حاضر به ۱۳۰ کیلوگرم و حتی کمتر رسیده است.

وی با بیان این که با کاهش پروژه های ساخت وساز مصرف فولاد هم کاهش پیدا می کند خاطرنشان کرد: وعده دولت سیزدهم مبنی بر ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکن این ذهنیت را ایجاد کرد که مصرف سرانه فولاد افزایش پیدا می کند، اما محقق نشد و درحد شعار باقی ماند.

«خانمان» در گفت وگو با تحلیلگر ارشد باز ار بین المللی فولاد و سنگ آهن بررسی می کند:

رکود، مهمان ناخوانده بازار فولاد



رندهای زرد به رکود دامن زد

جعفری طهرانی با بیان اینکه رکود بازار فولاد در چین مزید بر علت شده است، تشریح کرد:

اقتصاد چین به عنوان بزرگترین تولیدکننده و مصرف کننده فولاد در جهان بیمار است، طبیعتا روی اقتصاد جهانی تاثیرگذار خواهد بود. در اواخر ماه هشتم میلادی به سر می بریم و هنوز چین موفق نشده به پیشینی ها و

برنامه های در نظر گرفته شده دست پیدا کند. کارشناسان معتقدند، با توجه به این که معدل رشد اقتصادی ۷ ماه گذشته چین زیر ۳/۵ درصد است، در طول ۴ ماه پایان سال نمی توان انتظار معجزه داشت. تحقق نیافتن رشد اقتصادی ۵ درصدی چین دور از انتظار نیست، چراکه سال قبل هم رشد ۶ درصدی را تعیین کرد، اما به ۳/۵ درصد دست پیدا کرد. این تحلیل گر ارشد بازار بین المللی فولاد و سنگ آهن با تاکید بر این که اگر چین نتواند به برنامه های موردنظر دست پیدا کند، روی کل بازار کامودیتی ها از جمله فولاد تاثیرگذار خواهد بود، اظهار کرد: چین در شرایط بحرانی به سر می برد و با کاهش مصرف سرانه فولاد، کاهش و پیر شدن جمعیت، افزایش بیکاری و کاهش خریدوفروش مسکن روبه رو است و به همین علت تصمیم گرفته با اعمال امتیازات خاصی در زمینه اعطای وام بانکی و خرید مسکن و تزریق پول موجب افزایش رشد

اقتصادی شود، اما نمی توان پیش بینی کرد موفق خواهد شد یا خیر.

فرمولی ناکارآمد برای قیمت گذاری

این تحلیل گر ارشد بازار بین المللی فولاد و سنگ آهن، در پاسخ به این سوال که چرا قیمت فولاد ایران نسبت به سایر کشورهای جهان گران تر است، گفت: فرمول قیمت گذاری

از ابتدا بر اساس نرخ فروش داخلی و صادراتی شمش فولاد خوزستان بوده، حتی بعد از عرضه در بورس هم شاهدیم کم و بیش بر مبنای همان فرمول قیمت گذاری می شود. در طول پنج ماهی که از سال ۱۴۰۲ می گذرد، شاهد کاهش قیمت بازار جهانی در محصولات چرخه زنجیره فولاد هستیم، ولی نرخ گذاری در کدال ماه به ماه افزایش پیدا کرده و دو ماه است که این عدد به بالای ۲۰ میلیون تومان رسیده که مغایر با قیمت بازار جهانی است.

وی تاکید کرد: فرمول قیمت گذاری باید اصلاح شود و بیشتر از این که وابسته به فروش داخلی باشد، باید بازار صادراتی ملاک عمل قرار گیرد.

اصلاح قیمت در راه است

وی در پاسخ به این سوال که آیا روند افزایشی قیمت فولاد ادامه دار است، گفت: قیمت های

اگر چین نتواند به برنامه های موردنظر دست پیدا کند، روی کل بازار کامودیتی ها از جمله فولاد تاثیرگذار خواهد بود

بازار داخلی نسبت به بازار جهانی از آبان و آذر ماه اصلاح و به قیمت های بازار جهانی نزدیک می شود.

جعفری طهرانی با اشاره به اینکه رکود بازار فولاد شدیدتر از سال گذشته است، تشریح کرد: سال گذشته به علت جنگ اوکراین و روسیه قیمت ها در بازار فولاد هیجانی بالا رفت ولی امسال چنین تغییر و تحولی را شاهد نیستیم؛

مگر اینکه جنگ اوکراین به پایان برسد و محصولات فولادی روسیه بدون محدودیت تحریم به بازار سرازیر شود که به علت اشباع بازار موجب کاهش قیمت ها خواهد شد. از سویی دیگر اوکراین هم یکی از تولیدکنندگان گننده است و صادراتش به بازار اروپا افزایش پیدا می کند که مسلما روی قیمت محصولات بالادستی تاثیرگذار خواهد بود. درکل می توان این طور استنتاج کرد که وضعیت بازار فولاد در ادامه ۲۰۲۳ مطلوب نخواهد بود، مگر اینکه تغییر و تحول بزرگی در بازار جهانی رخ دهد.

در انتظار پروژه های ساختمانی

جعفری طهرانی در پاسخ به این سوال که آیا رکود بازار فولاد در کشور تداوم می یابد، گفت: باید منتظر باشیم و ببینیم که آیا پروژه های جدیدی وارد مدار خواهد شد که موجب افزایش مصرف سرانه فولاد شود یا خیر.

مصرف جویی ارزی بزرگان معدن و صنایع معدنی

اجرای سیاست بومی سازی ایمیدرو، سبب صرفه جویی ارزی بیش از ۱/۷ میلیارد دلاری در شرکت های بزرگ معدن و صنایع معدنی شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، در راستای برنامه های دولت و وزارت صنعت معدن و تجارت، این سازمان با اجرای سیاست بومی سازی و راهبری آن در شرکت های بزرگ معدن

و صنایع معدنی، طی سه سال گذشته صرفه جویی ارزی افزون بر یک میلیارد دلار، از ۷۲۴ میلیون دلاری را رقم زد. از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۴ ارزش

برنامه های بومی سازی در شرکت های زیرمجموعه و تابعه به ترتیب به ۶۱۸ میلیون، ۵۷۰ میلیون و ۵۳۶ میلیون دلار رسید.

در سال گذشته شرکت فولاد مبارکه با ۱۷۰/۸ میلیون دلار، بیشترین سهم در صرفه جویی ارزی را به خود اختصاص داد. پس از آن شرکت های فولاد خوزستان با ۱۳۸/۴ میلیون و ملی

مس با ۸۱ میلیون دلار در جایگاه های دوم و سوم قرار گرفتند.

در مدت مورد بررسی، شرکت های فولاد خراسان، گل گهر، منطقه ویژه خلیج فارس، ذوب آهن اصفهان، ملی فولاد، چادرملو، گهرزمین، تهپه و تولید مواد معدنی، فولاد هرمزگان، میدکو، آلومینای ایران، آلومینیوم جنوب، سرمایه گذاری پارسیان، توسعه فراگیر سناباد (سیمدکو) و فولاد سنگان در رتبه های چهارم تا هجدهم قرار گرفتند.



فولادی ها چقدر نیاز به واردات داشتند؟

طی ۴ ماه نخست امسال، میزان واردات اقلام فولادی به ۹۰۰ هزار تن هم نرسیده و فولادسازان نیاز خود را از افزایش تولید داخل تأمین کردند.

به گزارش ایستا، بر اساس آماری که توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در اختیار ایستا قرار گرفت، طی چهار ماه نخست سال جاری میزان واردات مجموع مقاطع طویل ۲۶.۱ درصد بیشتر شده است.

میزان واردات مقاطع طویل فولادی که در چهار ماه ابتدایی سال گذشته ۲۳ هزار تن ثبت شده بود در مدت مشابه امسال به ۲۹ هزار تن رسیده است. واردات مقاطع تخت و محصولات فولادی نیز به ترتیب ۷۶.۵ درصد و ۷۱.۷ درصد نسبت به واردات در چهار ماهه ۱۴۰۱، بیشتر شده است. بیشترین میزان واردات فولاد در مدت مذکور سال جاری مختص محصولات فولادی معادل ۴۹ هزار تن است که نسبت به میزان واردات آن در مدت مشابه سال گذشته معادل ۲۴۴ هزار تن، ۱۷۱.۷ درصد افزایش یافته است.

میزان واردات مقاطع تخت فولادی نیز در مجموع چهارماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۶.۵ درصد بیشتر شده و از ۲۲۱ هزار تن در مجموع واردات طی چهار ماهه سال گذشته به ۳۹۰ هزار تن در مدت مشابه امسال رسیده است. طبق آمار، در واردات شمش فولادی نیز امسال به هزار تن رسیده که همه آن بیلت و بِلوم بوده و نیازی به واردات اسلب نبوده است.