

افزایش سقف

کارت‌های

حمل‌ونقل

عمومی

همزمان با دویست و چهل و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، «الحاق ۱۴۰۳ و «الحاق یک بند به تبصره یکم ماده واحده مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش شهر، علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در دویست و چهل و ششمین جلسه شورا با بیان اینکه سقف کارت‌های چندمنظوره از تاریخ اجرای این مصوبه برای تمامی اقشار از ۳۰ه هزار تومان به ۴۰ هزار تومان افزایش می‌یابد، اظهار کرد: شهرداری باید بار مالی ناشی از این مصوبه را محاسبه و به شورا ارسال کند.

وی با بیان اینکه دولت مکلف است طبق بودجه سنواتی به منظور حمایت و تجلیل از رشادات‌های جانبازان که حداقل ۶ ماه سابقه حضور در جبهه دارند و جانبازان دارای ۲۵ درصد جانبازی، خدماتی را ارائه کند، یادآور شد: شهرداری تهران موظف است نسبت به ارائه خدمات رایگان به این قشر اقدام و هزینه‌های آن را در حساب‌های فی ما بین دولت اعمال کند.

اختصاص ۴۰۸ میلیارد تومان اعتبار برای شهر «ری»

مدیر پایگاه ملی ری از تخصیص ۴۰۸ میلیارد تومان اعتبار به پایگاه میراث ملی «ری» خبر داد. قدیر افروند در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: این اعتبارات شامل حدود ۱.۵ میلیارد تومان به صورت نقدی، ۲.۹ میلیارد تومان به صورت اسناد خزانه و همچنین ۴ میلیارد ریال اعتبار استانی به صورت اسناد خزانه است که درمجموع ۴.۸ میلیارد تومان می‌شود.

وی افزود: مبلغ ۱۰ میلیارد ریال هم با حمایت رئیس شورای اسلامی شهرستان ری و عضو شورای اسلامی شهر تهران برای نخستین بار از سوی شورا و شهرداری تهران به پایگاه ملی ری اختصاص یافت که در این‌باره تفاه‌نامه‌ای باید بین ما و شهرداری امضا شود و این اعتبار کمکی در راستای تجهیز و تأمین نیازهای ضروری پایگاه ملی ری هزینه خواهد بود.

افروند گفت: یکی از مهمترین مشکلات ما در یک سال گذشته موضوع حفاظت از میراث فرهنگی و تمدنی ری باشکوه است که با این اعتبارات گام‌های مؤثری می‌توانیم در راستای تقویت حفاظت میراث فرهنگی ری برداریم و تاحدودی شرایط را بهینه‌سازی کنیم. شهر تاریخی ری دارای آثاری همچون چشمه‌علی، برج طغرل، دزدشکان، قلعه‌گیری، زندان هارون و آتشکده ساسانی است که برخی از آنها به حفاظت اضطراری، مرمت و کاوش‌های باستان‌شناسی نیاز دارند.

با پایان فرآیند آزادسازی‌ها، کیلومتر صفر تا هشت حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان افتتاح می‌شود و موجب کم‌شدن حجم ترافیک در مرکز شهر و کاهش آلودگی هوای شهر و کاهش زمان سفر شهروندان می‌شود. همچنین این پروژه در موقعیت شرق شهر نشان‌دهنده نگاه ویژه مدیریت شهری این کلان‌شهر به حاشیه‌هاست.

تا همین چند سال پیش در محدوده شرقی نصف‌جهان، فرسودگی و محرومیت همچون وصله‌ای ناجور، خودنمایی می‌کرد؛ در این نقطه جاده‌های باریک و تاریکی می‌دیدیم که در آن اربابه‌ای آهنین بی‌محابا تردد می‌کردند، اما در حال حاضر همان جاده‌ها در حال تبدیل شدن به شریان‌های عریض و طویل است. فعالیت‌های عمرانی در دوره‌های مختلف مدیریت شهری اصفهان، در نقاطی از شهر بیشتر ملموس بوده است و دوره ششم نیز از این قائده مستثنی نیست؛ در این دوره سعی شده است تا پروژه‌ها به حاشیه شهر برده شود تا علاوه بر محرومیت‌زدایی، حاشیه نصف‌جهان نیز توسعه پیدا کند.

اصفهان روزبه‌روز بزرگ‌تر و پهنه‌هایی به این شهر اضافه می‌شدد؛ رینگ سوم در دهه ۱۳۷۰ احداث و سال ۱۳۹۲ شهر خوراسگان به عنوان منطقه پانزده‌گانه شهرداری، به اصفهان ملحق شد تا روند توسعه شرق شهر سرعت گیرد. عملیات احداث حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان از سال‌های گذشته آغاز شد و با تغییر مدیریت ارشد شهر متوقف نشد تا این سیاست درست برای شهر اصفهان در دوره ششم مدیریت شهری ادامه پیدا کند. احداث رینگ چهارم ترافیکی اصفهان به‌طول

۷۸.۲ کیلومتر، اوایل دهه ۱۳۹۰ آغاز شد و با توجه به تأثیر آن بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا، در دوره ششم با جدیت پیگیری شده است، البته حدود ۴۶ کیلومتر این مسیر در محدوده شهری اصفهان قرار دارد و سایر مسیر در محدوده شهرهای اطراف این کلان‌شهر است. در حال حاضر تکمیل پروژه حلقه محافظتی در موقعیت شرق اصفهان (کیلومتر صفر تا هشت) واقع در منطقه ۱۵ شهرداری اصفهان، حداقل مجموعه پل‌های سردار شهید سلیمانی تا تقاطع غیرهمسطح آفتاب در مراحل پایانی قرار دارد و امید می‌رود در این دوره از مدیریت شهری به مرحله بهره‌برداری برسد. عملیات احداث پل شهدای خاتون‌آباد کیلومتر ۱۳۰ و اجرای مسیر کیلومتره ۱۴۰ تا ۱۵۰ حلقه حفاظتی واقع در منطقه ۱۵ (از کارخانه قند تا خاتون‌آباد) از مهم‌ترین پروژه‌های در دست اقدام سازمان عمران شهرداری اصفهان است؛ این پروژه تاکنون بیش از ۸۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با فعالیت جهادی در حال پیگیری تا رسیدن به مرحله تکمیل است.

پروژه رینگ چهارم

رسول میرباقری، رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان به ایما گفت: رینگ چهارم یکی از پروژه‌های شاخص و مهم مدیریت شهری بوده است و تمام مدیران ارشد در دوره‌های مختلف تلاش کرده‌اند این رینگ به سرانجام برسد. این پروژه به دلیل مبالغ زیاد برای آزادسازی‌های مختلفی که در محدوده شهر و اراضی کشاورزی وجود داشت، نیازمند زمان زیادی بود.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: کیلومتر صفر تا هشت رینگ چهارم ترافیکی با سختی‌های بسیاری روبه‌رو شده و مدیریت شهری تلاش کرده است تا از این سختی‌ها عبور کند و به پیشرفت مطلوبی دست پیدا کند.

تحولات عمرانی در حاشیه نصف جهان



میرباقری با بیان اینکه پروژه رینگ چهارم یکی از اولویت‌های مدیریت شهری است، گفت: هر چند ماه یک‌بار در راستای رصد پروژه‌های شاخص در این کمیسیون جلساتی برگزار می‌شود و تمام پروژه‌های شاخص در قالب کنترل پروژه رصد می‌شود، همچنین پس از برگزاری چند جلسه

تصمیم گرفتیم تا از کیلومتر صفر تا هشت رینگ چهارم بازدید میدانی‌شود.

وی ادامه داد: پس از بازدید متوجه شدیم که این پروژه بیش از ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در حال حاضر آزادسازی ۳۰ پلاک در محدوده پل سردار سلیمانی و پل خاتون‌آباد

(محله دهنو) انجام نشده است و این ۳۰ پلاک باید تخریب شود تا پروژه کیلومتر صفر تا هشت رینگ چهارم با سرعت پیشرفت کند. میرباقری گفت: پیش‌بینی تأسیسات بسیار قوی، یکی از چالش‌ها و سختی‌های این پروژه است و موجب افزایش مدت زمان بهره‌برداری از پروژه می‌شود.

وی با بیان اینکه رینگ چهارم از سمت پل سردار سلیمانی آغاز شده است و باید به نقطه دهنو متصل شود تا به مرحله بهره‌برداری برسد، اضافه کرد: شهرداری تلاش می‌کند این پروژه به‌زودی به پایان برسد و برای بهبود ترافیک شهر در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: در نظر داریم تا با برگزاری جلسات متعدد شاهد آزادسازی ۳۰ پلاک باقی‌مانده در طول مسیر این پروژه باشیم.

نفسی تازه برای شهر زندگی

اصغر کشاورزاد، معاون عمران شهری شهردار اصفهان به ایما گفت: از سیاست‌های کلان اجرایی شهرداری اصفهان، محدود کردن معضلات ترافیکی در شریان‌جنبی این کلان‌شهر است، به طوری که در حال حاضر برنامه اصلی مبتنی بر این است که معضلات حل‌نشده ترافیکی درون‌شهری را با احداث حلقه‌ای طلایی به نام «حلقه چهارم ترافیکی اصفهان» حل کنیم تا خودروهایی که قصد سفر از محورهای شمال به جنوب شهر و بالعکس را دارند، تا حد امکان از شریان‌های داخلی شهر (رینگ دوم و سوم) با توجه به تکمیل بودن ظرفیت آن‌ها به‌ویژه در ساعات پیک ترافیک عبور نکنند.

وی ادامه داد: مسیر این رینگ از مجموعه پل‌های سردار شهید حاج قاسم سلیمانی آغاز می‌شود و به سمت دولت‌آباد، محدوده خورزوق و میدان استقلال پیش می‌رود و به انتهای خیابان آتشگاه نزدیک پل زندان، شهر ابریشم، جنوب سپاهان شهر سپس به سمت اشکانود و در نهایت به نقطه آغاز مجموعه

پل‌های حاج قاسم سلیمانی می‌رسد.

از اولویت‌های مدیریت شهری است، گفت: هر چند ماه یک‌بار در راستای رصد پروژه‌های شاخص در این کمیسیون جلساتی برگزار می‌شود و تمام پروژه‌های شاخص در قالب کنترل پروژه رصد می‌شود، همچنین پس از برگزاری چند جلسه

تصمیم گرفتیم تا از کیلومتر صفر تا هشت رینگ چهارم بازدید میدانی‌شود. وی ادامه داد: پس از بازدید متوجه شدیم که این پروژه بیش از ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در حال حاضر آزادسازی ۳۰ پلاک در محدوده پل سردار سلیمانی و پل خاتون‌آباد

وی اضافه کرد: عملیات اجرایی کیلومتر صفر تا هشت رینگ چهارم در سال‌های اخیر در دستورکار قرار گرفته بود و با اقدامات

انجام شده، کیلومتر چهار تا هفت آن به پایان رسیده و در حال حاضر کیلومتر صفر تا چهار در حال اجرا است.

معاون عمران شهری شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: برای نخستین بار دیوارهای طرح‌رپیش ساخته را در مجتمع تولیدی صفه سازمان عمران تولید می‌کنیم تا ضمن اجرای عملیات آزادسازی، عملیات احداث زیرگذر شهدای خاتون‌آباد نیز انجام شود.

کشاورزاد گفت: هزینه عملیات اجرایی کیلومتر صفر تا چهار رینگ چهارم حدود هزار میلیارد تومان است که با احداث هشت پل و زیرگذر در حال انجام است؛ پل اول در ۴۰۰ متری مجموعه

پل‌های سردار شهید حاج قاسم سلیمانی روی کانال است که علاوه بر احداث آن و با توجه به بازگشایی زاینده‌رود در بعضی زمان‌ها، نباید حین انجام عملیات تعریض رینگ، سدی برای عبور آب ایجاد می‌کردیم. از این‌رو تمهیدات لازم را اندیشیدیم و همزمان با عبور آب در کانال، عملیات عمرانی را انجام دادیم.

وی ادامه داد: پل‌های دوم، سوم و چهارم شامل دو دربرگردان و یک پل مستقیم در محدوده محله خاتون‌آباد است که مزین به‌نام «شهدای خاتون‌آباد» شد؛ عملیات اجرایی این پل در حال حاضر ۸۳ درصد پیشرفت دارد و البته با توجه به اینکه در آن بخش شاهد محدوده شهری هستیم و عبور و مرور شهروندان را داریم، طراحی را از طریق اداره طراحی پیگیری کردیم. معاون عمران شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: در مسیر محله‌های خاتون‌آباد، دهنو و قلعه، لکه‌های کوچک و مغازه‌های ریزدانه‌ای وجود دارد و تعداد مالکان زیاد است. به‌عنوان مثال از یک مغازه ۱۰ متر مربعی که محل کسب و پیشه چندین ساله یک نفر بوده است تا پلاک‌های بزرگ‌تر باید آزادسازی شود و در این فرایند تلاش کرده‌ایم هیچ حقی از مالکان ضایع نشود.

کشاورزاد گفت: در ادامه مقرر شد -از منظر شهری نیز پروژه مورد توجه قرار گیرد، به‌همین منظور برای نخستین بار دیوارهای طرح‌دار

خبررودنوسازی تاکسی‌ها تسریع شود



تاکسی‌های معمولی را در دستور کار قرار داد، گفت: باید بهترین مدل خودروهای بنزینی آن‌هم با قیمت مناسب در اختیار رانندگان تاکسی قرار گیرد و از طریق ارائه تسهیلاتی که شورای شهر تهران این بودجه را در اختیار شهرداری گذاشته؛ نوسازی پیگیری شود. تشکری هاشمی تأکید کرد: انتظار داریم شهرداری تهران هر چه سریع‌تر با استفاده از توان خودروساز داخلی و با محل‌وامی که شهرداری تهران تخصیص می‌دهد، کار نوسازی تاکسی‌ها را انجام دهد و به مرور، برنامه جایگزینی خودروهای برقی با خودروهای بنزینی دنبال شود. هیچ دلیلی ندارد که نوسازی متوقف و مشروط به ورود خودروی برقی شود.



شنبه شماره ۲۲۶

پیشرفت شهری

بیم قبرس

از تغییر هویت

قبرس در حال حاضر با چالش‌های متعددی در زمینه افزایش تعداد پناهجویان خود مواجه است و سعی دارد با افزایش امکان بازگشت داوطلبانه مهاجران به کشورهای خود، به اعتراض ساکنان ناراضی در زمینه مهاجریذیری کشور پاسخ دهد.

ورود گسترده پناهجویان به قبرس، بحث‌های داغی را درباره محدودیت‌های آن در پذیرش افراد بیشتر ایجاد کرده است. بسیاری از ساکنان این کشور بیم آن دارند که ورود مهاجران نهنتها مسائل اجتماعی-اقتصادی وامیثتی، بلکه یک تهدید هویتی، جمعیتی و حتی وجودی برای کشور آن‌ها به وجود آورد. ساکنان باور دارند که چنانچه جمعیت قبرس حدود ۸۰۰ هزار نفر باشد، ۲۵ یا ۳۰ درصد از آن‌ها معادل ۲۵ هزار نفر، مهاجران خارجی هستند. در صورت پذیرش هر یک از این افراد آن‌ها با خانواده‌های خود که در حال حاضر در آژیکدیگر هستند، ساکن قبرس خواهند شد که این امر تعداد جمعیت خارجی کشور را بیشتر می‌کند.

پناهجویان قبرس با مشکلات مذهبی مواجه هستند. کلیسای ارتدکس این کشور دیدگاه بسیار روشنی درباره مهاجرت دارد و ترکیه را به تلاش برای تغییر وضعیت جمعیتی این کشور متهم کرده است. کلیسا باور دارد این حقیقت که اکثر پناهجویان دین دیگری دارند، بر جامعه قبرس تأثیری گذارد. تحت فشار کلیسا و ناراضی‌ان اجتماعی فرآینده، دولت در تلاش است تا شرایط بازگشت داوطلبانه پناهجویان را به کشورهای خود افزایش دهد. قبرس چهارمین کشور برتر اتحادیه اروپا در این زمینه نوع خروج‌ها است و در نظر دارد با مهاجرت غیرقانونی مبارزه کند تا نه به‌واسطه تصمیم‌گیری قاچاقچیان یا دیگر گروه‌های مهاجرتی، بلکه بر اساس قوانین بین‌المللی تصمیم بگیرد که چه کسی از مرزهای آن عبور می‌کند. دولت این کشور در حال حاضر بررسی تمام درخواست‌های پناهندگی مدت ۱۴ ماه متوقف کرده است.



حمل‌ونقل

شهر آمریکایی

هوایی می‌شود

ایالات متحده آمریکا از راه‌اندازی برنامه تاکسی هوایی برقی منطقه خلیج سانفرانسیسکو تا ۲۰۲۵ خبر داد که یک شبکه اتصال جامع میان جوامع فراهم کند و به مردم این امکان را می‌دهد تا پروازهای ۲۰ دقیقه‌ای را با رانندگی‌های دوساعته به شهرهای اطراف خلیج جایگزین کنند.

ایالات متحده از برنامه‌هایی برای راه‌اندازی یک شبکه تردد هوایی خبر داد که پنج مکان استراتژیک را در سراسر منطقه خلیج سانفرانسیسکو به‌هم‌متصل می‌کند. پیش‌بینی می‌شود این شبکه حمل‌ونقل هوایی برنامه‌ریزی شده، امکان پیوند بی‌سابقه‌ای را میان جوامع سراسر منطقه فراهم آورد و پروازهای ۱۰ تا ۲۰ دقیقه‌ای را جایگزین رانندگی یک تا دوساعته به شهرهای اطراف خلیج کند.

